

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «ТоксСофт-14»



Т. О. Хазарадзе

« 25 » * декабря 2025 г.

**ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПО
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025**

**Программное обеспечение АСДУ-АТДП диспетчерского уровня
"АСДУ-АТДП (ДЦХ)"**
Листов 35

Перечень принятых сокращений

Сокращение	Описание
АРМ	Автоматизированное рабочее место
АРМ ДЦХ	Автоматизированное рабочее место поездного диспетчера
АРМ ДСЦП	Автоматизированное рабочее место дежурного по посту централизации
АСДУ-АТДП	Автоматизированная система диспетчерского управления устройствами автоматики и телемеханики движения поездов
АЛС-АРС	Автоматическая сигнализация движения поездов с автоматическим регулированием скорости.
ГДП	График движения поездов
ДЦХ	Поездной диспетчер
ДСЦП	Дежурный по посту централизации;
ПО	Программное обеспечение
СЦБ	Сигнализация, централизация и блокировка
ЛП	Линейный пункт

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Изм	Лист	№ документа	Подп.	Дата			
Разработал		Егоров		12.25	ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)" Описание функциональных характеристик		
Проверил		Синько		12.25			
Н.контр.							
Утв.							
						Лит.	
						Р	2
							Листов
							35
					ЗАО «ТоксСофт-14»		

Аннотация

Настоящий документ представляет собой описание назначения, решаемых задач и функций Программного обеспечения АСДУ-АТДП диспетчерского уровня (далее *Система* или "*АСДУ-АТДП (ДЦХ)*"). Система создана на базе программного обеспечения "Ситрол" (включено в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных на основании поручения Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 29.12.2023 по протоколу заседания экспертного совета от 26.12.2023 №864пр, реестровая запись №20992 от 29.12.2023).

В разделе 1, 2 приведено описание назначения, решаемых задач.

В разделе 3 приведен перечень основных функций.

В разделе 4 приведено описание этих основных функций.

Подробное описание функций (с приведением контрольных примеров), в документе: «АСДУ-АТДП (ДЦХ) Инструкция по эксплуатации».

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

Оглавление

Аннотация.....	3
1 Назначение Системы.....	5
2 Решаемые задачи.....	5
3 Основные функции.....	5
4 Описание основных функций.....	5
4.1 Прием и отображение данных о состоянии устройств СЦБ.....	7
4.2 Формирование и отправление команд управления устройствами СЦБ.....	13
4.3 Ведение архива полученных данных о состоянии устройств СЦБ.....	22
4.4 Назначение графика движения в соответствии с расписанием.....	23
4.5 Назначение номера маршрута в соответствии с текущим графиком движения.....	23
4.6 Анализ выполнения графика движения.....	24
4.7 Ведение архива действий ДЦХ.....	24
4.8 Администрирование системы.....	31

1 Назначение Системы.

ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)" предназначено для реализации управления с АРМ ДЦХ эксплуатационной работой метрополитена путем использования средств вычислительной техники при сопряжении их с устройствами автоматики, телемеханики и связи за счет автоматизации функций управления и контроля технологического процесса – движения поездов. Используется для автоматизации диспетчерского управления движением поездов на линиях метрополитена.

2 Решаемые задачи.

Программное обеспечение "АСДУ-АТДП (ДЦХ)" предназначено для решения следующих задач:

- диспетчерское управление движением поездов;
- анализ выполнения графика движения;
- ведение архива данных и действий диспетчера.

3 Основные функции

Система осуществляет выполнение следующих основных функций:

1. Прием и отображение данных о состоянии устройств СЦБ с АРМ ДСЦП;
2. Формирование и отправление команд управления устройствами СЦБ на АРМ ДСЦП;
3. Ведение архива полученных данных о состоянии устройств СЦБ;
4. Назначение графика движения в соответствии с расписанием;
5. Назначение номера маршрута в соответствии с текущим графиком движения;
6. Анализ выполнения графика движения отдельно по каждому маршруту, регистрация отклонения от графика и сигнализация о факте отклонения;
7. Ведение архива действий ДЦХ;
8. Администрирование системы (импорт графиков движения, заведение и сопровождение пользователей системы).

4 Описание основных функций

Функции Системы реализуются с помощью двух типов АРМ:

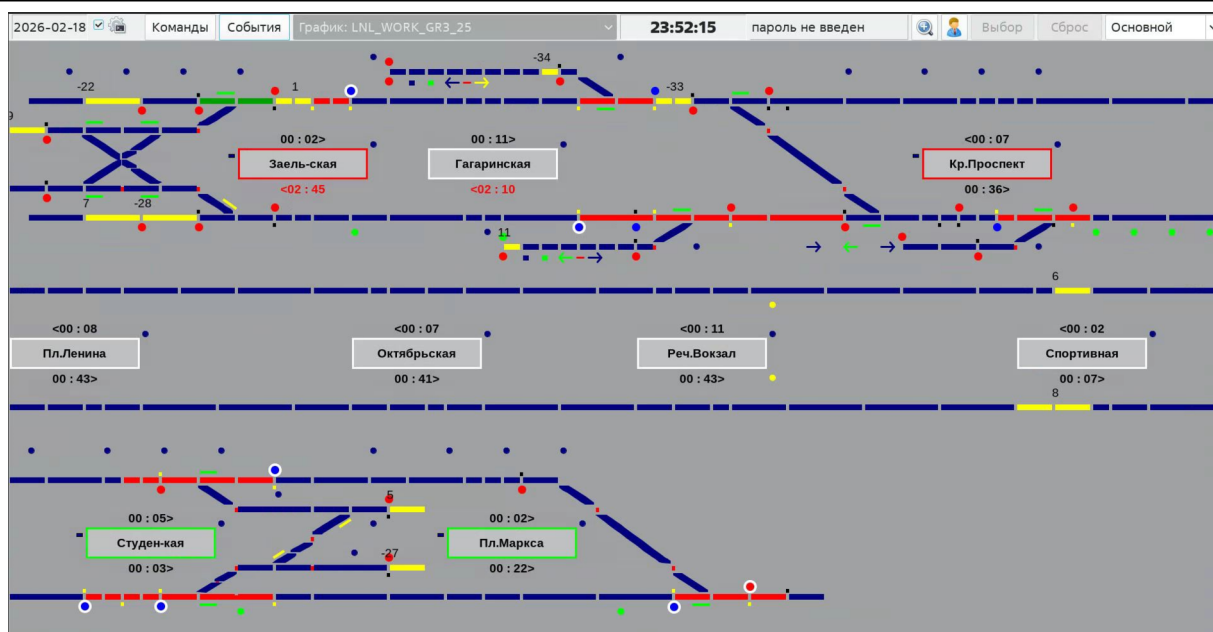
- АРМ диспетчера (настраиваемый на заданную линию метрополитена);
- АРМ администратора.

АРМ диспетчера

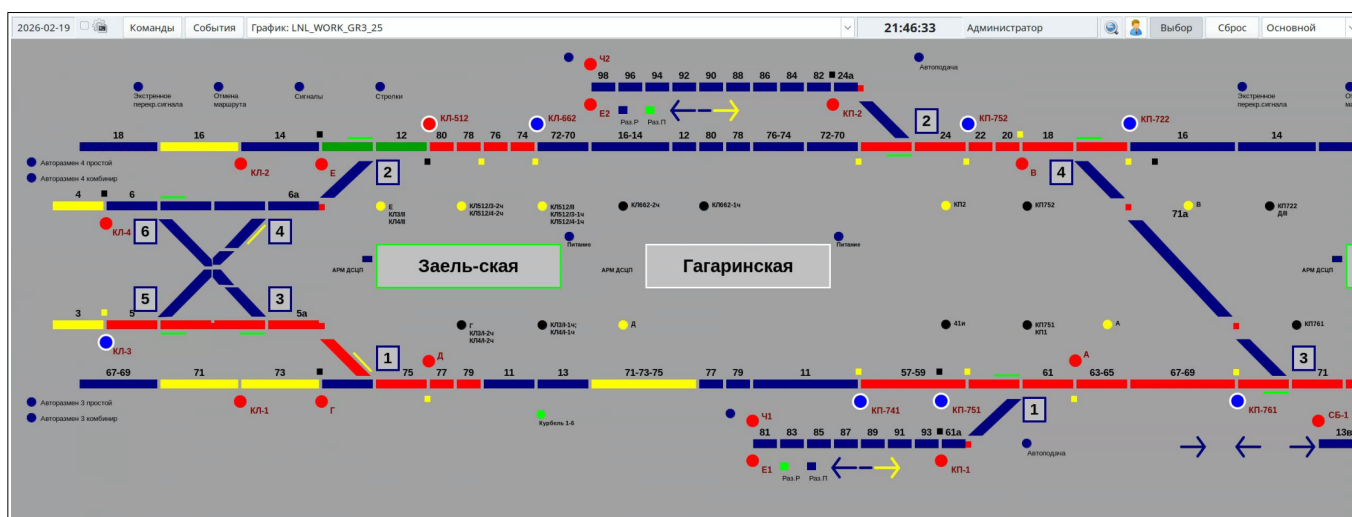
На АРМ диспетчера отображаются 2 типа мнемосхем:

Первая, так называемая «Общая мнемосхема», отображает линию с одновременным отображением всех станций. Внешний вид этой мнемосхемы приведен на рисунке 1:

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист 5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



Второй тип мнемосхемы линии отображает одновременно только часть станций, именуется просто как «Мнемосхема линии». Данная мнемосхема более подробная и позволяет выполнять большинство команд управления устройствами СЦБ конкретной станции. Внешний вид этой мнемосхемы приведен на рисунке 2:



Переход от одного типа мнемосхемы на другую осуществляется с помощью переключателя «Масштаб» в верхнем Главном меню этих мнемосхем.



На рисунке 3 приведен внешний вид Главного меню АРМ диспетчера:



Главное меню АРМ диспетчера предназначено для вызова наиболее часто используемых функциональных разделов. Доступны следующие режимы (функции), обозначенные цифрами:

1. вызов и закрытие окна нарушений;
2. открытие окна с журналом выполненных команд управления;
3. открытие окна с журналом событий.
4. выбор текущего графика движения;
5. выбор мнемосхемы («Масштаб»);
6. выбор пользователя АРМ;
7. выбор режима управления;
8. сброс режима управления;
9. переключение управления АРМ ДЦХ (основной/резервный).

АРМ администратора

АРМ администратора - это приложение для сопровождения Системы администратором. На рисунке 4 приведен общий вид АРМ администратора.

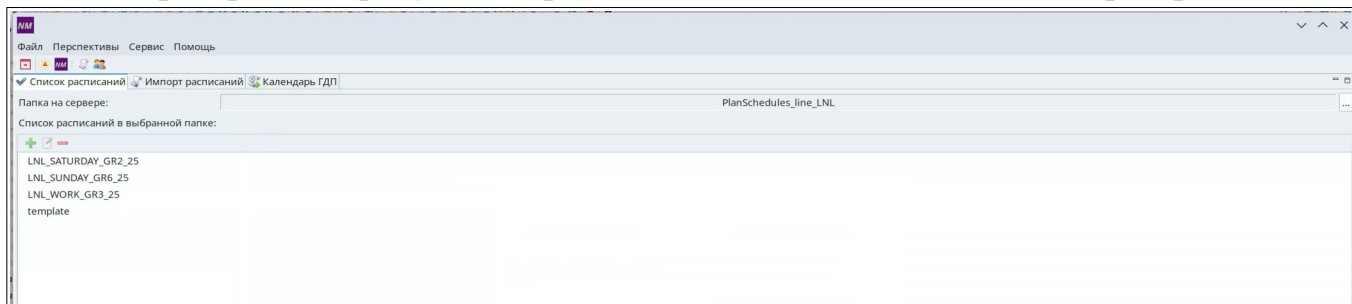


Рисунок 4: Общий вид АРМ администратора

На рисунке 5 приведено главное меню АРМ администратора.:

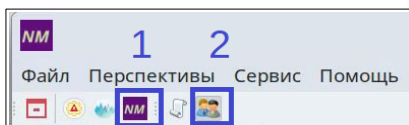


Рисунок 5: Главное меню АРМ администратора

Доступны следующие режимы (функции), обозначенные цифрами:

1. импорт графиков движения;
2. заведение и сопровождение пользователей системы.

Далее идет описание основных функций Системы в соответствии с перечнем, приведенным в разделе 3.

4.1 Прием и отображение данных о состоянии устройств СЦБ

Источником данных о состоянии устройств СЦБ (сигнализация, централизация и блокировки) в Системе выступает АРМ ДСЦП (Автоматизированное рабочее место дежурного по посту централизации). Данные передаются по специализированному интерфейсу и отображаются на соответствующей мнемосхеме линии.

На «Общей мнемосхеме» удобно (см. рисунок 6) наблюдать отображения, обозначенные цифрами:

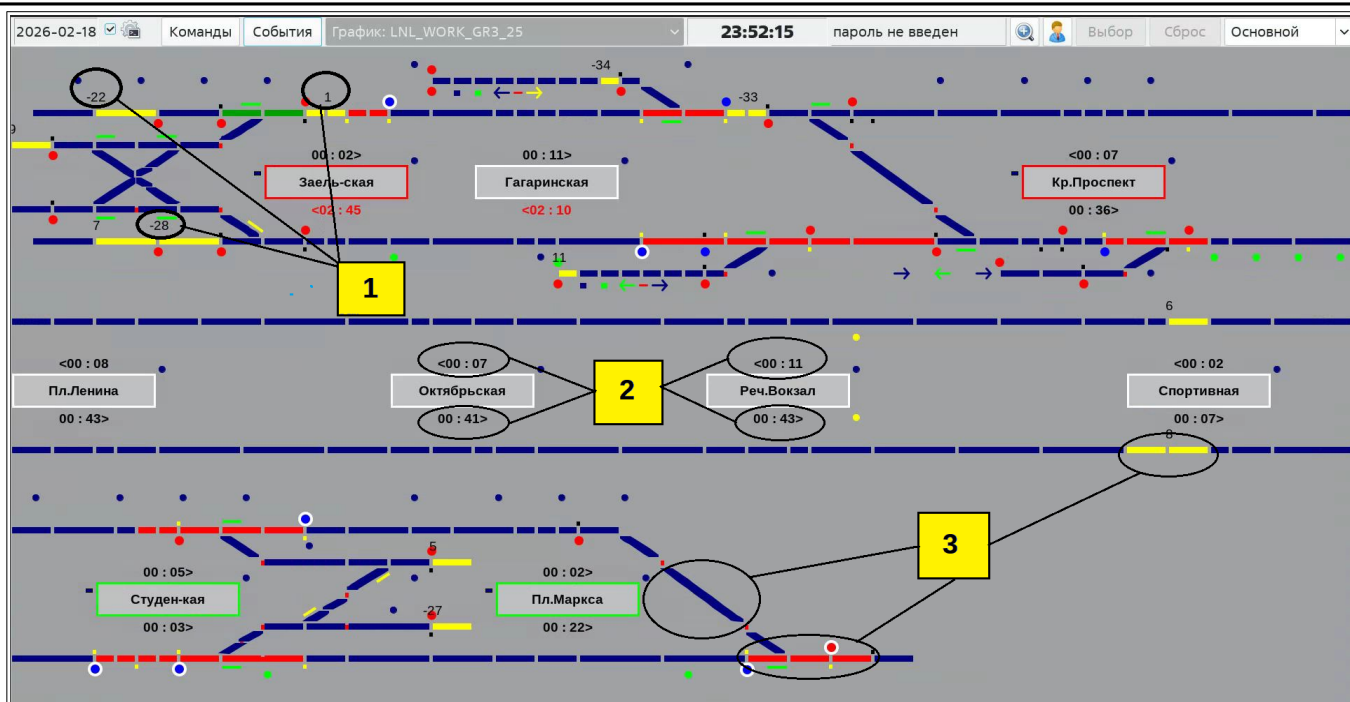


Рисунок 6. Общая мнемосхема линии метро

1. Номера маршрутов поездов в соответствии с расписанием (графиком);
2. Время опережения/запаздывания поездов относительно расписания;
3. Индикацию рельсовых цепей, при прохождении по ним поездов.

На детализированной «Мнемосхеме линии» удобно (см. рисунок 7) наблюдать все остальные отображения, обозначенные цифрами:

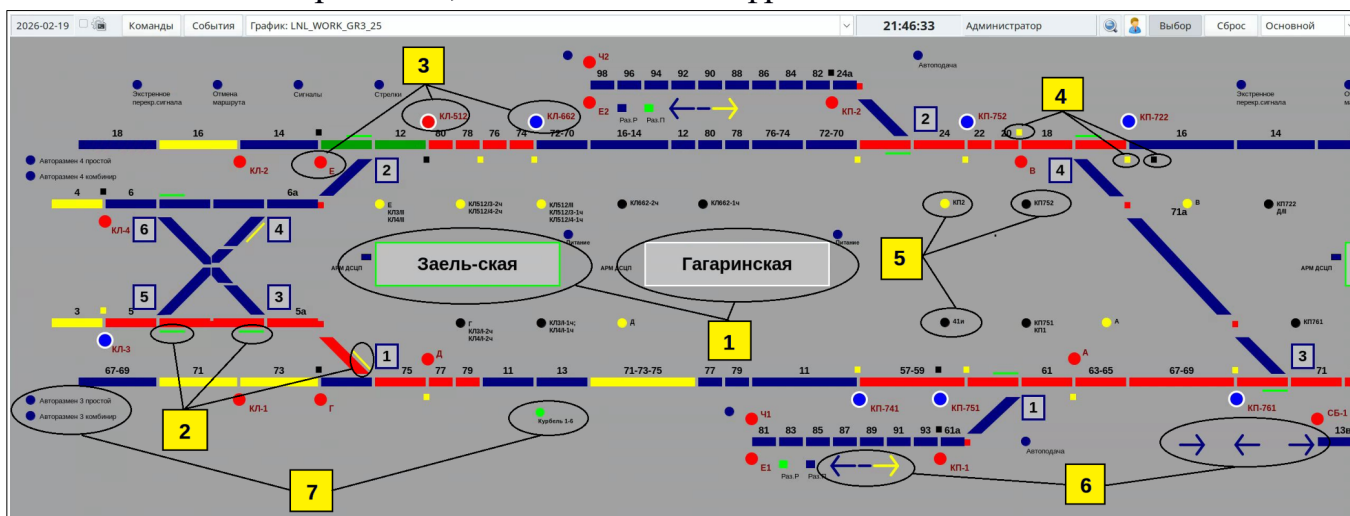


Рисунок 7. Мнемосхема линии метро

1. Индикаторы станций;
2. Индикаторы положения стрелок;
3. Индикаторы повторителей светофоров;
4. Индикаторы состояния КНР;
5. Индикаторы размыкания маршрутов;
6. Индикаторы движения по соединительным веткам;
7. другие.
- 8.

В таблице 1 приведены индикаторы, используемые для отображения на мнемосхеме состояний устройств СЦБ:

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		8

Таблица 1. Индикаторы отображения состояний устройств СЦБ

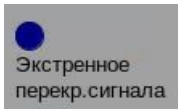
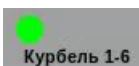
Изображение	Наименование	Описание
18 71 75 12	Рельсовая цепь	Рельсовые цепи – изображаются в виде прямоугольников (рядом с рельсовой цепью указан ее номер), их индикация имеет следующие значения: • синий цвет – свободная рельсовая цепь; • синий цвет и внутри белая полоса – свободная рельсовая цепь при включенной автоблокировке; • желтый цвет – занятая рельсовая цепь; • красный цвет – рельсовая цепь, участвующая в заданном маршруте; • зелёный цвет – для стрелочных рельсовых цепей охранных стрелок.
2 2	Стрелки	Стрелки – изображаются в виде совокупности визуальных объектов (индикатор положения стрелки, сама стрелка в виде рельсовой цепи и номер стрелки, помещенный в прямоугольник). Индикация стрелки имеет следующие значения: • прямоугольник синего обрамления с номером – стрелка находится на основном комплекте; • прямоугольник красного обрамления с номером – стрелка находится на резервном комплекте; • зелёный цвет индикатора положения стрелки – стрелка находится в положении «плюс»; • жёлтый цвет индикатора положения стрелки – стрелка находится в положении «минус».
	Повторители светофоров	Повторители светофоров – изображаются в виде круга с обозначением в соответствии с напольным светофором. Индикация повторителей светофоров имеет следующие значения: • синий цвет – на напольном светофоре синий сигнал; • зелёный цвет – на напольном светофоре разрешающее показание; • белый цвет – на напольном светофоре лунно–белый (маневровый) сигнал; • белый мигающий цвет – на напольном светофоре включен лунно–белый мигающий сигнал (пригласительный сигнал); • красный цвет – на напольном светофоре включен красный сигнал или выключен основной светофор; • белый ободок вокруг индикатора повторителя светофора – светофор находится в режиме автодействия; • дополнительный индикатор зелёного цвета в мигающем режиме, рядом с основным – готов маршрут приёма поезда на

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025

Лист9

Изображение	Наименование	Описание
		путь электродепо.
	КНР	Индикаторы состояния кнопочных реле (КНР) – изображаются в виде квадрата и имеют следующие свойства: • чёрный цвет – кнопочное реле отключено; • жёлтый цвет – кнопочное реле включено; • жёлтый цвет в мигающем режиме – кнопочное реле включено, маршрут не задан (на время задания маршрута).
	Размыкание маршрута	Индикаторы «Размыкание маршрута» – изображаются в виде круга с обозначением маршрута по соответствующему светофору и имеют следующие свойства: • чёрный цвет – замыкающее реле обесточено (маршрут задан или не разомкнут); • жёлтый цвет – замыкающее реле под током (маршрут разомкнут).
	Автоподача	Индикатор «Автоподача» – изображается в виде круга и имеет следующие свойства: • синий цвет – режим не включен; • жёлтый цвет – режим включен.
		
	Станция	Станция – изображается в виде прямоугольника, внутри которого содержится наименование станции, слева от прямоугольника станции находится индикатор состояния АРМ ДСЦП (для станций с путевым развитием), справа от прямоугольника станции находится индикатор состояния питания (Питание). В режиме основного вида, снизу и сверху находятся цифры показывающие время отклонения от графика по нечетному и четному пути соответственно. Стрелка, находящаяся рядом с цифрами и совпадающая с направлением движения поезда по данному пути, указывает на опережение графика. Стрелка, направленная в противоположную сторону движения поезда по данному пути, указывает на отставание от графика. Индикация станции имеет следующие свойства: • рамка темно-серого цвета – станция без путевого развития; • рамка зелёного цвета – станция с путевым развитием, на диспетчерском управлении; • рамка красного цвета – станция с путевым развитием, на местном управлении;
Изм.	Лист	№ докум.
Подп.	Дата	
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Лист		
10		

Изображение	Наименование	Описание
		• в правом верхнем углу прямоугольника, обозначающего станцию, расположен «индикатор состояния связи с ЛП». Во время поступления сигнала ТС включается в мигающем режиме, жёлтого цвета (только для станций с путевым развитием). При неисправном канале связи индикатор включается красным цветом; • индикатор «АРМ ДСЦП» синего цвета – управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП-1»; • индикатор «АРМ ДСЦП» жёлтого цвета – управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП-2»; • индикатор «Питание» синего цвета – нормальное состояние; • индикатор «Питание» имеет мигающее сигнальное показание красного цвета – предаварийное или аварийное состояние питающих устройств (отсутствие напряжения на фидере, перегорание предохранителя, срабатывание сигнализатора заземления, и т.д.). Данная индикация сопровождается звуковым сигналом.
   	Дополнительная индикация	Дополнительная индикация – представляет собой ряд индикаторов, изображенных в виде круга, которые в исходном состоянии имеют темно-синий цвет и имеют следующие состояния: • красный цвет индикатора «Экстренное перекрытие сигнала» – обозначает готовность аппаратуры к перекрытию светофора; • индикатор «Отмена маршрута» имеет мигающее сигнальное показание красного цвета – обозначает готовность аппаратуры к отмене маршрута; • индикатор «Сигналы» имеет мигающее сигнальное показание красного цвета – сигнализирует о нарушении контрольной цепи излучателя (лампы) светофора данной станции или светофора прилегающего перегона, сопровождается звуковым сигналом; • индикатор «Стрелки» имеет мигающее сигнальное показание красного цвета – сигнализирует о потере контроля положения или взрезе стрелки, сопровождается звуковым сигналом.
	Лев. двери	Индикаторы «Лев. двери» – на ст. Речной вокзал, Спортивная (при пуске станции) сигнализируют жёлтым цветом о исправности схемы блокировки открытия левых дверей электропоезда, по I и II пути. При неисправности – имеют мигающее сигнальное показание красного цвета, сопровождается звуковым сигналом
	Курбель №...	Индикаторы «Курбель №...» – при нормальном положении «курбеля» в курбельном аппарате («курбель» замкнут в курбельном аппарате) сигнализируют зелёным цветом, при

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист 11
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Изображение	Наименование	Описание
		изъятии «курбеля» меняют цвет на синий.
	Индикация движения по соединительной ветке КП–СБ	Индикация движения по соединительной ветке КП–СБ представляет собой совокупность трёх визуальных объектов в виде стрелок, которые в исходном состоянии имеют темно–синий цвет: • левая стрелка (индикатор «маршрут по светофору Б») – сигнализирует красным цветом при заданном маршруте отправления со ст. СБ и указывает направление движения; • средняя стрелка (индикатор «отправление») – имеет мигающее сигнальное показание зелёного цвета при запросе отправления поезда со ст. КП на ст. СБ и указывает направление движения. При даче согласия на приём поезда со ст. СБ – имеет непрерывную индикацию зелёного цвета; • правая стрелка (индикатор «приём») – сигнализирует при запросе приёма поезда со ст. СБ на ст. КП, имеет мигающее сигнальное показание жёлтого цвета и указывает направление движения. При выдаче согласия на приём – имеет непрерывную индикацию жёлтого цвета.
	Индикация движения по соединительным веткам КП–Электродепо	Индикация движения по соединительным веткам КП–Электродепо «Ельцовское» представляет собой совокупность трёх визуальных объектов: • левосторонняя стрелка (индикатор «отправление») – сигнализирует зелёным цветом об установленном отправлении со станции и указывает направление движения; • правосторонняя стрелка (индикатор «приём») – сигнализирует жёлтым цветом об установленном приёме на станцию и указывает направление движения; • индикатор «занятость перегона» сигнализирует: ▪ синим цветом – перегон свободен; ▪ красным цветом: – перегон занят подвижным составом; – для станции находящейся на приёме при заданном маршруте отправления со станции находящейся на отправлении; – неисправность цепей контроля перегона, при свободном перегоне от подвижного состава.
	Разовое разрешение, Постоянное разрешение	Индикатор «Раз.Р» предназначен для указания режима: «Разовое разрешение», а индикатор «Раз.П» предназначен для указания режима: «Постоянное разрешение» при отправлении поезда из электродепо «Ельцовское» по светофору Е1М или Е2М. Зеленый цвет этих индикаторов соответствует установленному на данный момент типу разрешения.

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист 12
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

4.2 Формирование и отправление команд управления устройствами СЦБ

После перехода в режим управления (см. рисунок 1, режим 7) в нижней части экрана монитора появляется панель управления имеющая вид (пример для стрелки № 1), изображенный на рисунке 8:

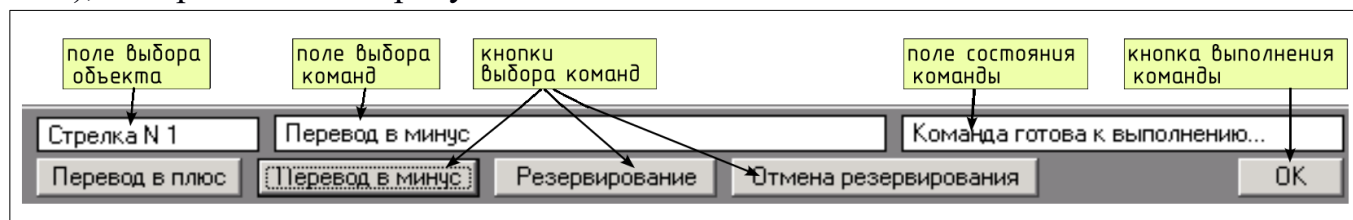


Рисунок 8. Вид панели управления устройствами СЦБ

В разных режимах панель управления может содержать разные по функциональному значению кнопки выбора команд;

- поле выбора объекта – предназначено для визуального контроля выбранного объекта управления;
- кнопки выбора команд – предназначены для выбора конкретной команды управления выбранным объектом;
- поле выбора команд – предназначено для визуального контроля выбранной команды;
- поле состояния команды – предназначено для отображения состояния (готовности/неготовности или выполнения/невыполнения) команды;
- кнопка «Пуск» или «ОК» необходима для непосредственной отправки команды в линию. Данная кнопка доступна для нажатия в том случае, когда соблюдаются все условия формирования правильной команды и не доступна при невыполнении одного из условий.

В таблице 2 приведены типы исполняемых команд и описаны способы их вызова на мнемосхеме:

Таблица 2. Индикаторы вызова команд управления устройствами СЦБ

Иконка	Наименование	Описание
Управление линией		
нажимается кнопка «выбор»	управление линией	Возможные команды в режиме управления линией: 1. включение Автоблокировки или режима АЛС–АРС по I или II пути линии; 2. включение Автоблокировки или режима АЛС–АРС участка пути; 3. переключение ПЭВМ АСДУ–АТДП на станциях; 4. возврат в режим «контроля»; 5. выбор станции для управления.
Изм. Лист № докум. Подп. Дата ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025 Лист 13		

Иконка	Наименование	Описание
Автоблокировка ... нажимает ся кнопка «Автобло кировка»	1. включение Автоблокировк и или режима АЛС–АРС по I или II пути линии	а) в появившемся всплывающем меню выбрать необходимый пункт. б) в поле выбора команды появится наименование выбранной команды, а в поле состояния команды появится надпись «Приказ готов к запуску...». Автоблокировка ... Включить Автоблокировку по I пути Приказ готов к запуску... Пуск в) для запуска приказа нажимается кнопка «Пуск». Результат выполнения команды: • При включении автоблокировки изменение показания светофоров полуавтоматического действия и включение светофоров автоматического действия происходит через кратковременное включение (около 0,4–0,5 сек.) красного сигнала, так же схемно отключаются автоматические режимы.
18 нажимает ся рельсовая цепь участка	2. включение Автоблокировк и или режима АЛС–АРС участка пути	а) курсор манипулятора «мышь» подводится к одной из рельсовых цепей, входящих в необходимый участок и производится выбор. Выбранный участок обозначится контуром белого цвета, по которому можно будет определить правильность выбора. 00:00 Студенкая <00:03 00:16 Пл.Маркса 00:18 выбранный участок для включения режима АЛС–АРС или Автоблокировки Автоблокировка ... Перегон СТ - ПМ I путь - Включить АБ Приказ готов к запуску... Пуск б) на панели управления в поле выбора команды появится наименование данного участка и наименование команды которую можно выполнить (если на данном участке движение осуществляется в режиме АЛС–АРС – «Включить АБ», если на данном участке движение осуществляется в режиме Автоблокировки – «Включить АРС»). в) в поле состояния команды появится надпись «Приказ готов к запуску...». г) для запуска приказа нажимается кнопка «Пуск». Результат выполнения команды: • При включении автоблокировки изменение показания светофоров полуавтоматического действия и включение светофоров автоматического действия происходит через кратковременное включение (около 0,4–0,5 сек.) красного сигнала, так же схемно отключаются автоматические режимы.
Заель-ская нажимает	3.переключени е ПЭВМ АСДУ–АТДП	а) курсор манипулятора «мышь» подводится к наименованию станции и нажимается ПкМ. На мониторе ПЭВМ ДЦХ появится выпадающий список:
Изм.	Лист	№ докум.
Подп.	Дата	
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Лист		
14		

Иконка	Наименование	Описание
схематичная кнопка «Станция»	на станциях	б) выбирается нужный комплект курсором манипулятора «мышь» и нажимается ЛкМ. - АРМ ДСЦП 1 – индикатор «АРМ ДСЦП» синего цвета – управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП–1». - АРМ ДСЦП 2 – индикатор «АРМ ДСЦП» жёлтого цвета – управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП–2».
Кнопка «Сброс»	4. возврат в режим «контроля»	При нажатии кнопки «Сброс» в верхней командной строке данный АРМ ДЦХ переходит в режим контроля (наблюдения) и командная строка внизу отсутствует.
Кнопка «Станция»	5. выбор станции для управления	а) курсор манипулятора «мышь» подводится к названию станции с путевым развитием, на которой необходимо выполнить управление устройствами СЦБ, и производится выбор нажатием ЛкМ. б) далее активируется режим «Управления станцией» и панель управления примет вид: В поле выбора объекта появится наименование станции выбранной для управления. ВАЖНО: Выбранная станция должна быть в режиме диспетчерского управления (рамка зелёного цвета). Если рамка красного цвета, то станция находится на местном управлении.
Управление станцией		
см. предыдущую строку	Управление станцией	Возможные команды в режиме «Управление станцией»: - управление светофором; - управление стрелкой; - движение по соединительной ветке КП–СБ; - движение по соединительным веткам КП–Электродепо «Ельцовское»; - переключение ПЭВМ АСДУ–АТДП на станциях; - смена объекта управления станции; - возврат в режим «Управление линией».
Иконка КЛ-3	1. управление светофором	Возможные команды в режиме «Управление светофором»: «Маршрут...» – задание маршрутов;

Иконка	Наименование	Описание
ся светофор		• «Автодействие...» – задание авторежимов; • «Отмена...» – отмена маршрутов, авторежимов; • «Экс. Перекрытие...» – экстренное перекрытие светофора; • «Иск. Размыкание...» – искусственное размыкание маршрута; • «Пригласительный...» – открытие пригласительного сигнала.
	«Маршрут...»	Маршрут для передвижения поезда на станции задается согласно специальной «Таблицы маршрутов с взаимозависимостью стрелок и сигналов». Результат выполнения команды: • индикаторы кнопочных реле сигнализируют в мигающем режиме; • стрелки, входящие в устанавливаемый маршрут, переводятся в необходимое положение; • индикаторы положения стрелок выключаются; • по окончании перевода и замыкании стрелок, индикаторы положения сигнализируют цветом соответствующим положению остриев стрелок; • открывается светофор, на индикаторе повторителя этого светофора появляется разрешающее показание; • индикаторы «Размыкание маршрута», соответствующего замыкающего реле (ЗР), меняют цвет на чёрный; • индикаторы рельсовых цепей, входящих в задаваемый маршрут, меняют цвет на красный (прокладывается красная полоса установленного маршрута); • «индикаторы» кнопочных реле имеет непрерывную индикацию.
	«Автодействие...»	Условия, при которых устанавливается режимы «Автодействия», указаны в Местных инструкциях о порядке пользования устройствами МРЦ на станциях. Результат выполнения команды: - в режиме «Автодействие», в случае не открытия светофора на разрешающий сигнал, автоматически с выдержкой времени, включается пригласительный сигнал при вступлении поезда на рельсовую цепь перед светофором; - при установленных режимах «Автодействие», «Автооборот», «Автоподача», «Авторажен» пригласительные сигналы на светофорах не действуют. Для открытия пригласительного сигнала необходимо отменить автоматический режим; - при заданных автоматических режимах процесс задания, размыкания и индикации маршрутов происходит в обычной последовательности; - режим «Автоподача» производится при установленном маршруте и режиме «Автодействие» соответствующего светофора, поезду за которым будет производиться подача состава.
	«Отмена...»	Особенности отмены маршрутов указаны в специальной «Таблицы маршрутов с взаимозависимостью стрелок и сигналов». Результат выполнения команды: - индикатор «Отмена маршрута» включается в мигающем
Изм.	Лист	№ докум.
	Подп.	Дата
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Лист		
16		

Иконка	Наименование	Описание
		режиме, красного цвета; - индикаторы КНР данного маршрута меняют цвет на чёрный, что свидетельствует об исполнении на ЛП принятых команд; - после размыкания маршрута на ЛП, индикатор «Размыкание маршрута» меняет цвет на жёлтый, красная полоса установки маршрута выключается, индикатор «Отмена маршрута» меняет цвет на синий, что свидетельствует об отмене маршрута.
	«Экс. Перекрытие...»	Результат выполнения команды: - индикатор «Отмена маршрута» включается в мигающем режиме, красным цветом; - индикатор «Экстренное перекрытие сигнала» меняет цвет на красный; - индикатор «Отмена маршрута» меняет цвет на синий; - индикаторы КНР данного маршрута меняют цвет на чёрный; - повторитель светофора меняет разрешающее показание на запрещающее, что свидетельствует об исполнении на ЛП принятых команд. Индикатор «Размыкание маршрута» цвет не меняет, красная полоса установки маршрута не выключается, т.к. маршрут остается замкнут.
	«Иск. Размыкание...»	Искусственное размыкание маршрута, возможно, произвести двумя способами. Способ 1. Индикаторы состояния кнопочных реле (КНР) – жёлтого цвета (включены), индикаторы «Размыкание маршрута» – чёрного цвета (замыкающее реле обесточено). Выбирается команда «Искусственное размыкание маршрута». Результат выполнения команды: • после размыкания маршрута на ЛП индикатор «Размыкание маршрута» меняет цвет на жёлтый; • красная полоса установки маршрута выключается, что свидетельствует о размыкании маршрута; • индикаторы состояния кнопочных реле меняют цвет на чёрный. Способ 2. Индикаторы состояния кнопочных реле (КНР) – чёрного цвета (отключены), индикаторы «Размыкание маршрута» – чёрного цвета (замыкающее реле обесточено). Для искусственного размыкания маршрута подвести курсор манипулятора «мышь» к необходимому индикатору (ЗР) «размыкание маршрута» и нажать ЛкМ. Выбирается команда «Искусственное размыкание маршрута». Результат выполнения команды: • индикатор «размыкание маршрута» меняет цвет на жёлтый; • красная полоса установки маршрута выключается, что свидетельствует о размыкании маршрута.
	«Пригласительный...»	Порядок приготовления маршрутов перед открытием пригласительного сигнала:

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025

Лист17

Иконка	Наименование	Описание										
		• отменить авторежим; • отменить все ранее выполненные действия по заданию маршрута для данного светофора; • установить стрелки по маршруту кнопками индивидуального перевода, убедиться в наличии их контроля; • порядком, установленным Инструкциями по станции, убедиться в свободности пути приёма, отправления и рельсовых цепей, входящих в маршрут, в том числе негабаритных. 1. Для открытия пригласительного сигнала на панели управления светофором выбирается команда пригласительного сигнала на выбранном светофоре. 2. Нажать кнопку « ОК » и удерживать в нажатом положении (курсор манипулятора «мышь» устанавливается на кнопку «ОК» нажимается и удерживается ЛкМ). 3. После нажатия кнопки «ОК» на светофоре откроется пригласительный сигнал, а на повторителе светофора появится белый сигнал в мигающем режиме. 4. Кнопка «ОК» держится нажатой до вступления поезда на первую рельсовую цепь за светофором, если кабина управления находится в голове поезда. Если управление осуществляется не из головной кабины или хозяйственный поезд движется вагонами вперед, то кнопка «ОК» держится нажатой до освобождения рельсовой цепи перед светофором 5. При отпускании кнопки « ОК » пригласительный сигнал отключается.										
2 нажимает ся стрелка	2. управление стрелкой	Для управления стрелкой курсором манипулятора «мышь» выбирается прямоугольник с номером стрелки, далее происходит активация режима управления стрелкой. Панель управления будет иметь следующий вид: Стрелка N 1 Выбери команду. Перевод в плюс Перевод в минус Резервирование Отмена резервирования ОК Возможные команды в режиме «Управление стрелкой»: • «Перевод в плюс» или «Перевод в минус» • «Резервирование»; • «Отмена Резервирования».										
	«Перевод в плюс» или «Перевод в минус»	Индивидуальный перевод стрелок производится в следующих случаях: • при опробовании работы стрелок перед началом движения электропоездов или при проверке и регулировке стрелок электромехаником СЦБ; • при переходе на резервный или основной комплект аппаратуры. Перед переводом необходимо убедиться в свободности стрелочной рельсовой цепи, в которую входит переводимая стрелка и в том, что стрелка не участвует (не замкнута) в другом маршруте.										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>							Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025 Лист 18
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата								

Иконка	Наименование	Описание										
		Для перевода стрелки, нажатием кнопки, выбирается команда «Перевод в плюс» или «Перевод в минус». Результат выполнения команды: • индикатор положения стрелки выключается; • после перевода появится индикация другого положения стрелки. Время перевода стрелки около 5 секунд. В случае неперевода стрелки или потери контроля положения стрелки (индикатор «Стрелки» в «дополнительной индикации» имеет индикацию в мигающем режиме красного цвета и сопровождается звуковым сигналом) необходимо переключить стрелку на резервный комплект аппаратуры.										
	«Резервирован ие»	Резервный комплект аппаратуры стрелки включается в следующих случаях: ⌚ стрелка не переводится в необходимое положение индивидуальным переводом, автоматически в маршруте с основного комплекта; ⌚ стрелка не имеет контроль положения на основном комплекте. Для включения резервного комплекта необходимо выбрать соответствующую команду нажатием кнопки «Резервирование». Результат выполнения команды: - квадрат, обрамляющий номер стрелки, изменит цвет на красный. - диспетчер индивидуальным способом переводит стрелку в плюсовое и минусовое положение. Если стрелка переводится и имеет контроль положения на резервном комплекте, то стрелку оставляют работать на резервном комплекте до восстановления основного комплекта.										
	«Отмена Резервировани я»	Отмена резервного комплекта. При восстановлении работоспособности основного комплекта стрелки диспетчер переводит её управление на основной комплект только при отсутствии установленного маршрута, так как это приведёт к перекрытию светофора. Для отмены резервного комплекта необходимо выбрать соответствующую команду нажатием кнопки «Отмена Резервирования». Результат выполнения команды: - красный прямоугольник, обрамляющий номер стрелки, изменит цвет на синий. Далее диспетчер, для проверки работоспособности основного комплекта стрелки, индивидуальным способом переводит стрелку в плюсовое и минусовое положение.										
→ ← →	3. движение по соединительно й ветке КП–СБ	Для выбора этого режима курсор манипулятора «мышь» подводится к одному из элементов «Индикация движения по соединительной ветке КП–СБ» и производится выбор. Далее активируется режим управления движения по соединительной ветке КП–СБ. Внешне панель управления имеет следующий вид:										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>								Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата								
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025												
Лист 19												

Иконка	Наименование	Описание
		СоедВетка КП-СБ Запрос отправления Команда готова к выполнению... Запрос отправления Отмена запроса Согласие приема Отмена согласия ОК Возможные команды в данном режиме: 1. Запрос отправления После нажатия клавиши «ОК»: - индикатор «отправление» – при запросе отправления поезда с КП на СБ или с СБ на КП имеет мигающее сигнальное показание зелёного цвета. - при выдаче согласия на приём поезда на ст. СБ (КП) индикатор отправления КП (СБ) будет иметь ровное сигнальное показание зелёного цвета; - при открытии маневрового светофора «Б» индикатор «отправление» меняет зелёный цвет на синий. 2. Отмена запроса отправления Отмена возможна до открытия маневрового светофора «Б» на управляемой станции. Для отмены запроса отправления выбирается команда «Отмена запроса». Далее нажимается кнопка «ОК». 3. Согласие приема При запросе отправления поезда с КП на СБ или с СБ на КП индикатор «приём» на станции приёма СБ или КП соответственно имеет мигающее сигнальное показание жёлтого цвета. После выбора команды «Согласие приема» и нажатия клавиши «ОК»: - индикатор «приём» – имеет ровное сигнальное показание жёлтого цвета; - при открытии маневрового светофора «Б» на соседней станции индикатор «приём» меняет жёлтый цвет на синий, а индикатор «маршрут по светофору Б » принимает сигнальное показание красного цвета. 4. Отмена согласия приёма Отмена возможна до открытия маневрового светофора «Б» на соседней станции. Для отмены согласия приема выбирается команда «Отмена согласия». Далее нажимается кнопка «ОК».
	4. движение по соединительным веткам КП–Электродепо «Ельцовское»	Для выбора данного режима указатель манипулятора «мышь» подводится к одному из элементов индикации направления движения соответствующей ветки производится выбор. Далее активируется режим управления движением по соединительной ветке КП–Электродепо «Ельцовское» в соответствии с выбранным путём. Внешне панель управления имеет следующий вид: ВеткаДепо Путь Смена направления Разрешение ... Отмена ... ОК Возможные команды в данном режиме: 1. Смена направления движения по соединительным веткам
Изм.	Лист	№ докум.
	Подп.	Дата
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Лист 20		

Иконка	Наименование	Описание
		«КП– Электродепо „Ельцовское“».После исполнения команды на ЛП на экране монитора произойдет изменение индикации направления движения. 2. Разрешение. Для отправления поезда из Депо «Ельцовское» по одному из путей соединительной ветки, ДЦХ нажимает кнопку «Разрешение», в выпадающем меню выбирает команду «Разовое разрешение» или «Постоянное разрешение». Разовое разрешение Постоянное разрешение Пусто ... Далее нажимается кнопка «ОК». - в первом случае на экране монитора индикатор «Раз.Р» изменит цвет на зелёный, что соответствует подаче разрешения на отправление одного поезда из Электродепо «Ельцовское» по светофору Е1М или Е2М. - во втором случае на экране монитора индикатор «Раз.П» изменит цвет на зелёный, что соответствует подаче постоянного разрешения на отправление поездов из Депо «Ельцовское» по светофору Е1М или Е2М. 3. Отмена. При необходимости отменить одно из разрешений на отправление поездов из Депо «Ельцовское», нажимается кнопка «Отмена». После исполнения данной команды, при отмене разового или постоянного разрешения соответствующий индикатор на экране монитора изменит свой цвет на синий.
	5.переключени е ПЭВМ АСДУ–АТДП на станциях	Переключение ПЭВМ АСДУ–АТДП на станциях может производиться как при нахождении АРМ ДЦХ в режиме управления линией, так и в режиме управления станцией. а) курсор манипулятора «мышь» подводится к наименованию танции и нажимается ПкМ. На мониторе ПЭВМ ДЦХ появится выпадающий список: КПЗ/П КП4/П КПБ12/4-2ч КПБ12/3-1ч КПБ12/4-1ч Питание АРМ ДСЦП Заваль-ская АРМ ДСЦП 1 АРМ ДСЦП 2 б) выбирается нужный комплект курсором манипулятора «мышь» и нажимает ЛкМ. - АРМ ДСЦП 1 – индикатор «АРМ ДСЦП» синего цвета – управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП–1». - АРМ ДСЦП 2 – индикатор «АРМ ДСЦП» жёлтого цвета управление и контроль осуществляется с «АРМ ДСЦП–2».
	6. смена объекта управления станции	Смена объекта управления внутри станции производится курсором манипулятора «мышь» в любом порядке без выхода в режим управления линией.
Сброс	7. возврат в	Выход из режима управления объектом станции или станцией осуществляется выбором и нажатием кнопки «Сброс» в верхней
Изм.	Лист	№ докум.
Подп.	Дата	
ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025		
Лист		
21		

Иконка	Наименование	Описание
нажимается кнопка «Сброс»	режим «Управление линией»	командной строке. После нажатия кнопки «Сброс» данный АРМ ДЦХ переходит в режим управления линией.

4.3 Ведение архива полученных данных о состоянии устройств СЦБ

Данные, считанные по специализированному интерфейсу от всех АРМ ДСЦП сохраняются на сервере Системы с временными метками и идентификаторами. Периодичность обновления информации - 500 миллисекунд.

Перечень все сигналов ТС (входящие сигналы) и ТУ (управляющие сигналы) прилагается в виде текстового файла dscp.cfg. При функционировании системы он размещается в рабочем каталоге сервера:

/home/tsdev/works/git/cp-sitrol-nm/ru.toxsoft.nm.skuff/server-configs/dscp.cfg

В этом файле по каждой развитой станции приведен перечень задействованных сигналов. Структура записей файла следующая (на примере станции Красный проспект):

Заголовок содержит информацию:

- идентификатор станции,
- IP-адреса ДСЦП1, ДСЦП2.

```
{ station_KP, WORK, {"10.0.11.82", 12346, 12345 }, {"10.0.11.83", 12346, 12345 },
```

Строки сигналов ТС содержат информацию:

- входное значение кода ТС;
- идентификаторы класса [идентификатор объекта];
- идентификатор данного реального времени.

```
{1,sitrol.TrackChain[tc_KP_876]$rtdata(rtdIsBusy) },
{2,sitrol.TrackChain[tc_KP_a880]$rtdata(rtdIsBusy) },
{3,sitrol.TrackChain[tc_KP_d712]$rtdata(rtdIsBusy) },
{4,nm.TS[power_PL_9_OP]$rtdata(rtdOn) },
{5,nm.TS[power_OK_10_OP]$rtdata(rtdOn) },
{6,sitrol.ModeRegion[modeRegionLNL_7v_II_VS]$rtdata(rtdIsAutoBlock) },
{7,sitrol.ModeRegion[modeRegionLNL_7_I_VS]$rtdata(rtdIsAutoBlock) },
и т.д.
```

Строки сигналов ТУ содержат информацию:

- выходное значение кода ТУ;
- идентификаторы класса [идентификатор объекта];
- идентификатор команды;
- идентификатор аргумента команды и его значение.

```
{"set tu 01-01",nm.StationRoute[stationRoute_KP_01]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{ } },
{"set tu 01-02",nm.StationRoute[stationRoute_KP_02]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{ } },
{"set tu 01-03",nm.StationRoute[stationRoute_KP_03]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{ } },
{"set tu 01-04",nm.StationRoute[stationRoute_KP_04]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{ } },
```

					ШИФР.ПО "АСДУ-АТДП (ДЦХ)".ПА.2025	Лист 22
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

```

{"set tu 01-05",nm.StationRoute[stationRoute_KP_05]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{},{}},
{"set tu 01-06",nm.StationRoute[stationRoute_KP_06]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{},{}},
{"set tu 01-07",nm.StationRoute[stationRoute_KP_07]$cmd(cmdOnOff), {cmdargOnState=true},{},{}},
и т.д.

```

4.4 Назначение графика движения в соответствии с расписанием

Назначение текущего графика движения производится из главного меню (см. рисунок 1, режим 4). В выпадающем меню выбирается требуемый график (пример выбора изображен на рисунке 9):

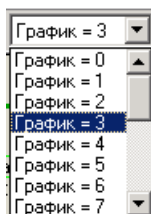


Рисунок 9. Вид меню выбора графика движения

В общем случае назначение графика производится автоматически по данным специализированного Календаря, который ведет администратор Системы.

4.5 Назначение номера маршрута в соответствии с текущим графиком движения

Номера маршрутов инициируются на Общей мнемосхеме линии. Переход на эту мнемосхему осуществляется кнопкой «Масштаб» (см. рисунок 1, режим 5).

На рисунке 10 показан внешний вид такой мнемосхемы:

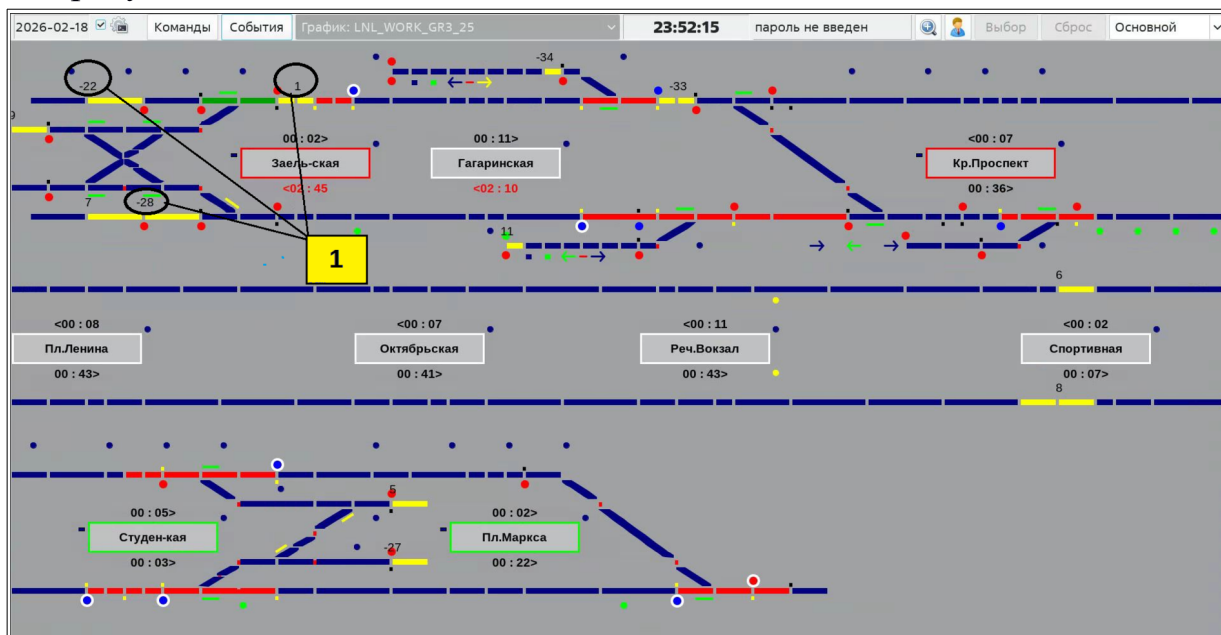


Рисунок 10. Вид Общей мнемосхемы линии

Все поезда на общей мнемосхеме линии имеют соответствующий номер маршрута, который формируется в соответствии с текущим расписанием.

Любой номер маршрута можно изменить вручную по команде диспетчера (при включенном режиме «Выбор» см. рисунок 1, режим 7).левой кнопкой мыши нажимается на требуемый к изменению номер маршрута на мнемосхеме, открывается диалоговое окно с таблицей маршрутов из текущего назначенного графика (см. рисунок 11):

Рисунок 11. Общий вид окна ручной корректировки номера маршрута

- Нажав на любой маршрут в этом списке можно назначить выбранному поезду этот номер маршрута.
- Кроме номера из графика поезду можно задать любой другой номер или наименование.

4.6 Анализ выполнения графика движения

В каждом графике каждому маршруту предписано время прибытия и отправления с каждой станции по ходу движения.

В режиме основного вида, снизу и сверху находятся цифры показывающие время отклонения от графика по нечетному и четному пути соответственно. Стрелка, находящаяся рядом с цифрами и совпадающая с направлением движения поезда по данному пути, указывает на опережение графика. Стрелка, направленная в противоположную сторону движения поезда по данному пути, указывает на отставание от графика (см. рисунок 12):

00:02>
Гагаринская
<00:09

Рисунок 12. Сигнализация отклонений от графика

4.7 Ведение архива действий ДЦХ

В Системе журналы нарушений, событий и команд вызывается нажатием кнопок, расположенных в верхней командной строке (см. рисунок 13):

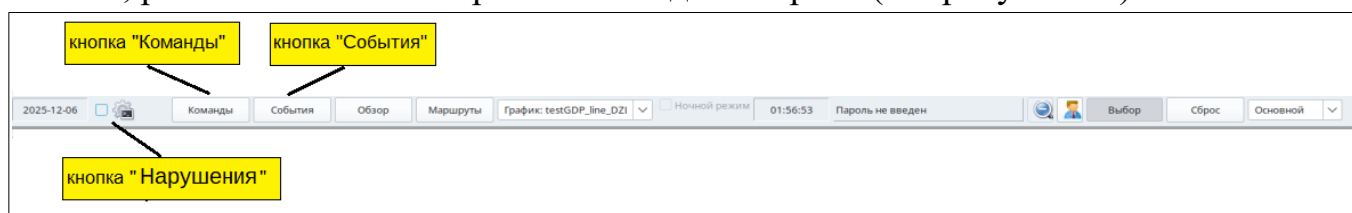


Рисунок 13: Вид верхней командной строки АРМ ДЦХ

- кнопка «Нарушения» – при нажатии происходит открытие окна с журналом нарушений;
- кнопка «Команды» – при нажатии происходит открытие окна с журналом выполненных команд управления;
- кнопка «События» – при нажатии происходит открытие окна с журналом событий. Журнал событий содержит информацию об аварийных ситуациях, а также об отклонении движения поездов от заданного графика движения.

4.7.1 Журнал нарушений

Общий вид журнала нарушений представлен на рисунке 14:

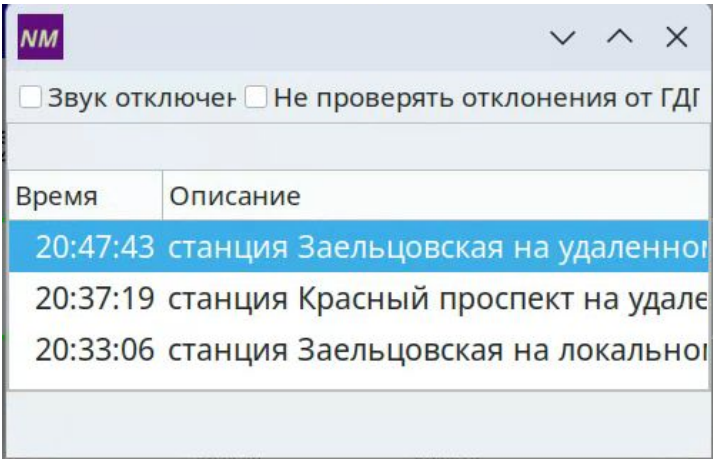


Рисунок 14: Общий вид журнала нарушений

В этом журнале отображаются 3 последних нарушения. По каждому нарушению в журнале отображается:

- время нарушения
- описание нарушения.

Есть возможность отключения звукового сигнала, а также «выдавать/не выдавать» нарушения, связанные с движением поездов (опережение или отставание от графика).

4.7.2 Журнал команд

Общий вид журнала команд представлен на рисунке 15:

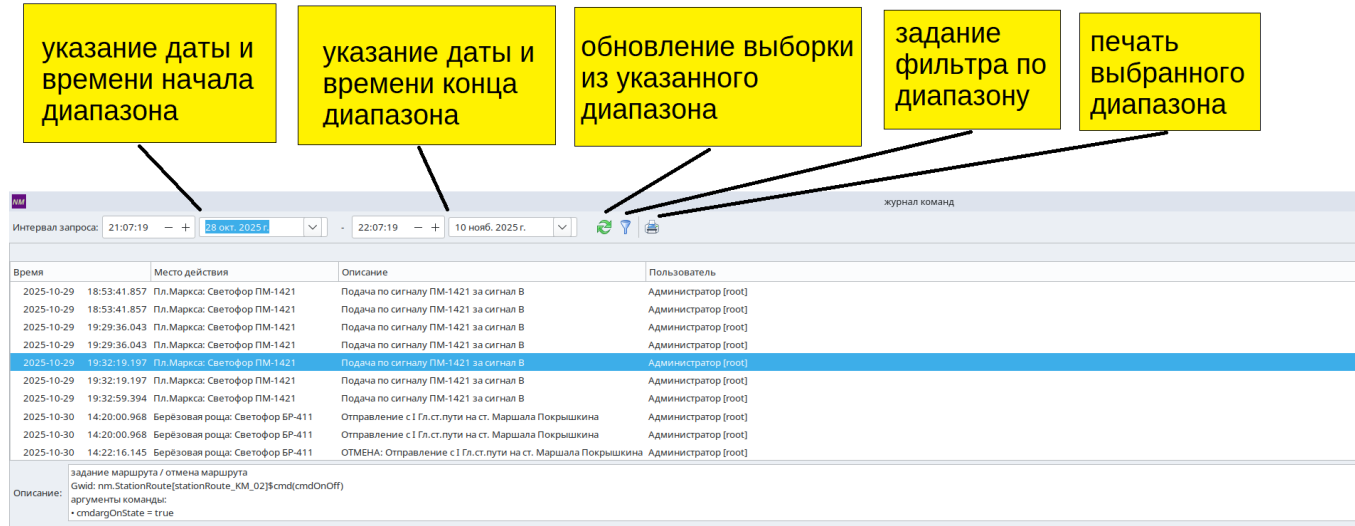


Рисунок 15: Общий вид журнала команд

По каждой команде в журнале отображается:

- дата и время выполнения;
- место действия (станция, объект);
- краткое описание;
- имя пользователя, совершившего команду.

В нижнем окне отображается детальное описание выделенной команды.

Данные журнала при желании можно отсортировать по любой колонке нажатием на наименование колонки. По умолчанию сортировка производится по

кнопка сортировки по возрастанию/убыванию

Время	Место действия	Описание	Пользователь
2025-10-30 13:28:47.270	Берёзовая роща: Светофор БР-361	Прием на I Гл.ст.путь со ст. Золотая нива	Администратор [root]
2025-10-30 13:28:47.270	Берёзовая роща: Светофор БР-361	Прием на I Гл.ст.путь со ст. Золотая нива	Администратор [root]
2025-10-30 13:32:37.821	Берёзовая роща: Светофор БР-361	ОТМЕНА: Прием на I Гл.ст.путь со ст. Золотая нива	Администратор [root]

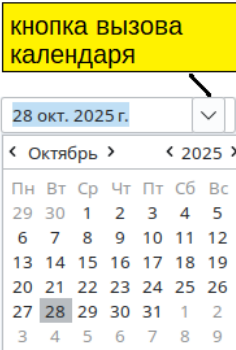
времени.

Имеются следующие органы управления журналом:

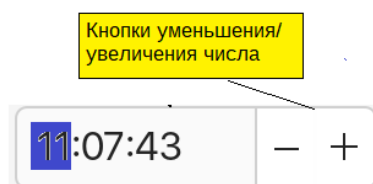
- указание даты и времени начала диапазона представления данных журнала;
- указание даты и времени конца диапазона представления данных журнала;
- обновление выборки из указанного диапазона;
- задание фильтра по диапазону;
- печать выбранного диапазона.

Для просмотра информации необходимо:

- указать даты начала и конца диапазона с помощью кнопки вызова календаря:



- указать время начала и конца диапазона с помощью выделения часов (или минут или секунд) и кнопок уменьшения/увеличения выбранного числа. Также возможно указать требуемое число напрямую с помощью числовой клавиатуры.



- обновить выборку указанного диапазона с помощью кнопки «Обновить»



Если требуется просмотреть не все записи журнала в данном временном диапазоне, то можно воспользоваться заданием фильтра с помощью кнопки:



Общий вид фильтра журнала команд представлен на рисунке 16:

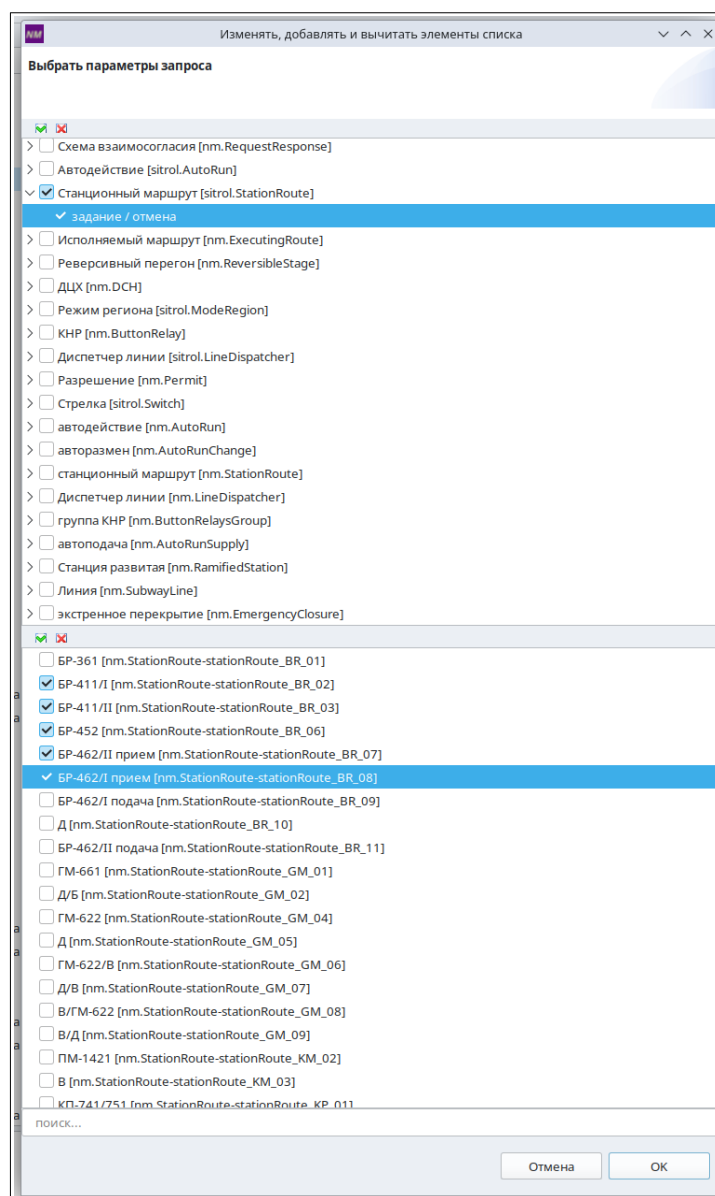


Рисунок 16: Общий вид фильтра журнала команд

Фильтр позволяет выбрать с помощью левой кнопки мыши:

- типы команд для отображения (верхнее окно);
- конкретные команды выбранного типа (нижнее окно).

Для удобства выборки типов команд можно использовать две специальные кнопки: «выбрать все» и «отменить выборку всех».



После выбора требуемых типов команд и нажатия кнопки «Ок» в журнале отобразятся только те команды, типы которых отмечены в фильтре.

Печать выбранного диапазона журнала осуществляется с помощью кнопки:



Окно предварительного просмотра и управления печатью представлено на рисунке 17:

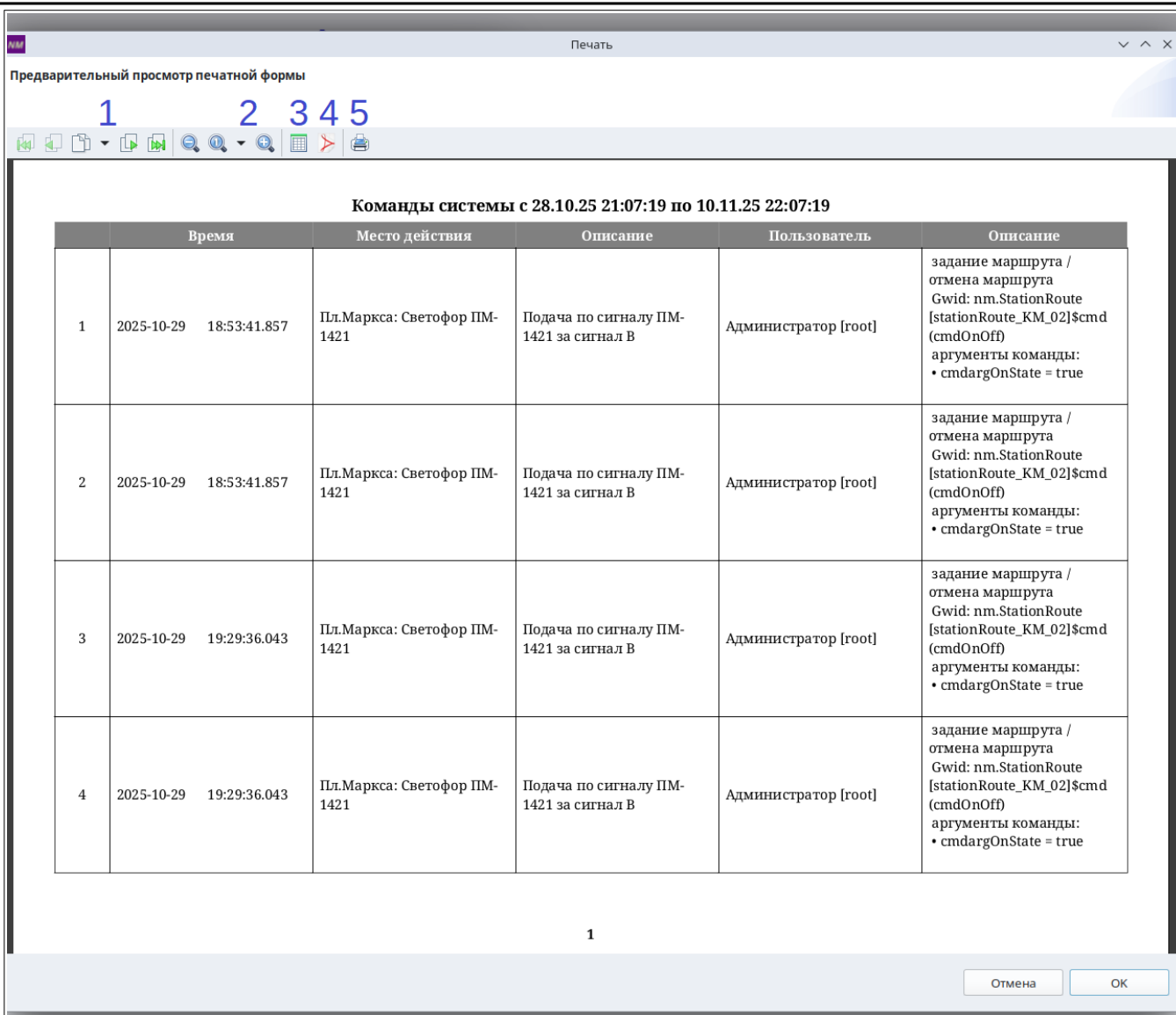


Рисунок 17: Окно предварительного просмотра и управления печатью

Цифрами обозначены:

1. кнопки навигации по сформированной печатной форме;
2. кнопки масштабирования файла печати для просмотра;
3. экспорт печатной формы в файл EXCEL;
4. экспорт печатной формы в текстовый файл (.pdf);
5. непосредственная печать на печатающее устройство.

4.7.3 Журнал событий

Общий вид журнала событий представлен на рисунке 18:

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

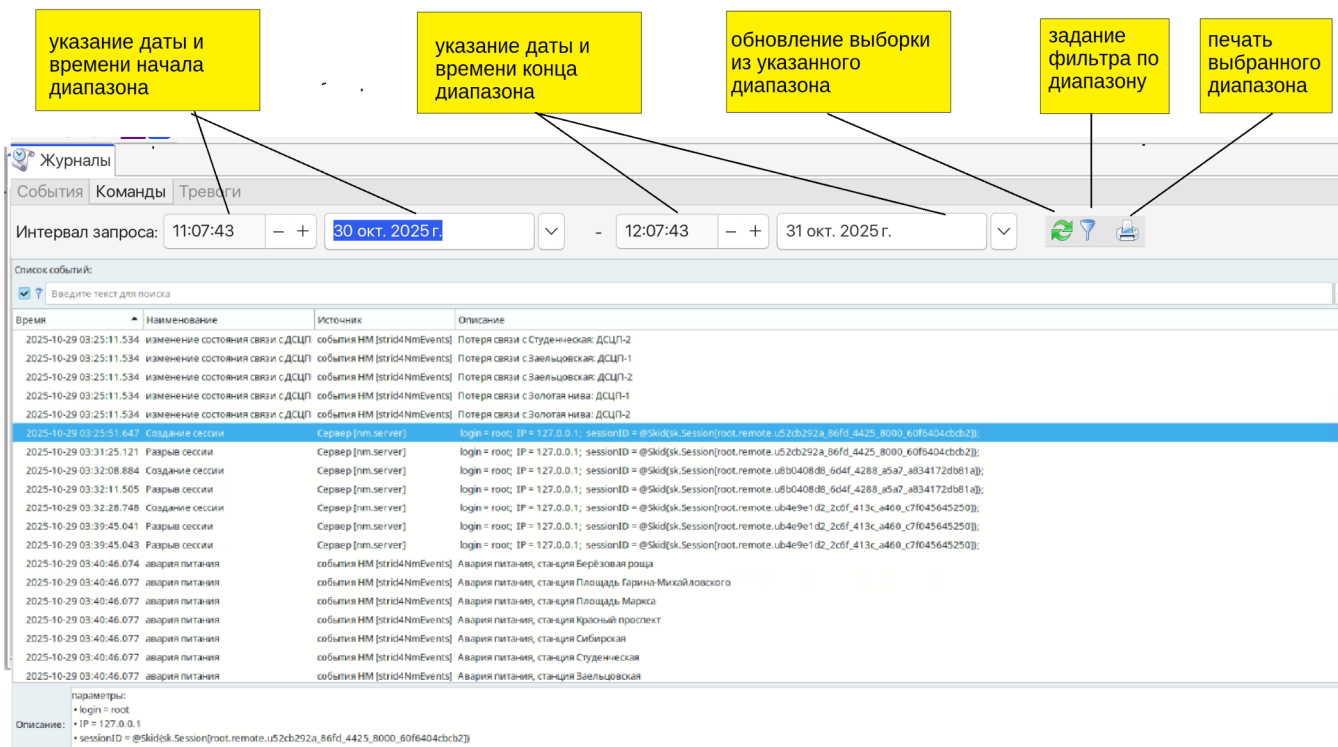


Рисунок 18: Общий вид журнала событий

По каждому событию в журнале отображается:

- дата и время появления;
- краткое наименование;
- источник (объект, устройство);
- краткое описание.

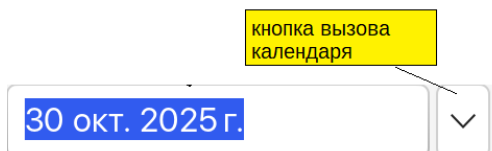
В нижнем окне отображается детальное описание выделенного события.

Данные журнала при желании можно отсортировать по любой колонке нажатием на наименование колонки. По умолчанию сортировка производится по времени.

Имеются следующие органы управления журналом:

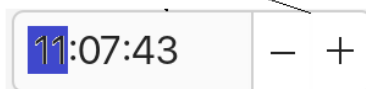
- указание даты и времени начала диапазона представления данных журнала;
- указание даты и времени конца диапазона представления данных журнала;
- обновление выборки из указанного диапазона;
- задание фильтра по диапазону;
- печать выбранного диапазона.

Для просмотра информации необходимо:



- указать даты начала и конца диапазона с помощью кнопки вызова календаря;
- указать время начала и конца диапазона с помощью выделения часов (или минут или секунд) и кнопок уменьшения/увеличения выбранного числа. Также возможно указать требуемое число напрямую с помощью числовой клавиатуры.

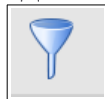
Кнопки уменьшения/
увеличения числа



- обновить выборку указанного диапазона с помощью кнопки «Обновить»



Если требуется просмотреть не все записи журнала в данном временном диапазоне, то можно воспользоваться заданием фильтра с помощью кнопки:



Общий вид фильтра журнала событий представлен на рисунке 19:

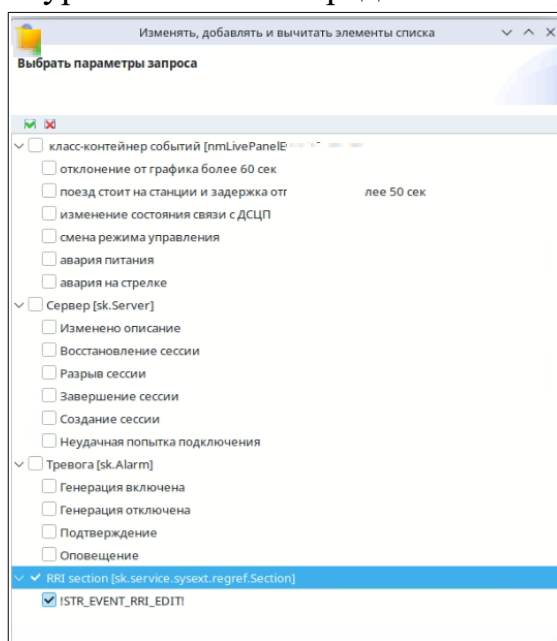


Рисунок 19: Общий вид фильтра журнала событий

После выбора требуемых типов событий и нажатия кнопки «Ок» в журнале отобразятся только те события, типы которых отмечены в фильтре.

Для удобства выборки типов событий можно использовать две специальные кнопки: «выбрать все» и «отменить выборку всех».



Печать выбранного диапазона журнала осуществляется с помощью кнопки:



Окно предварительного просмотра и управления печатью представлено на рисунке 20:

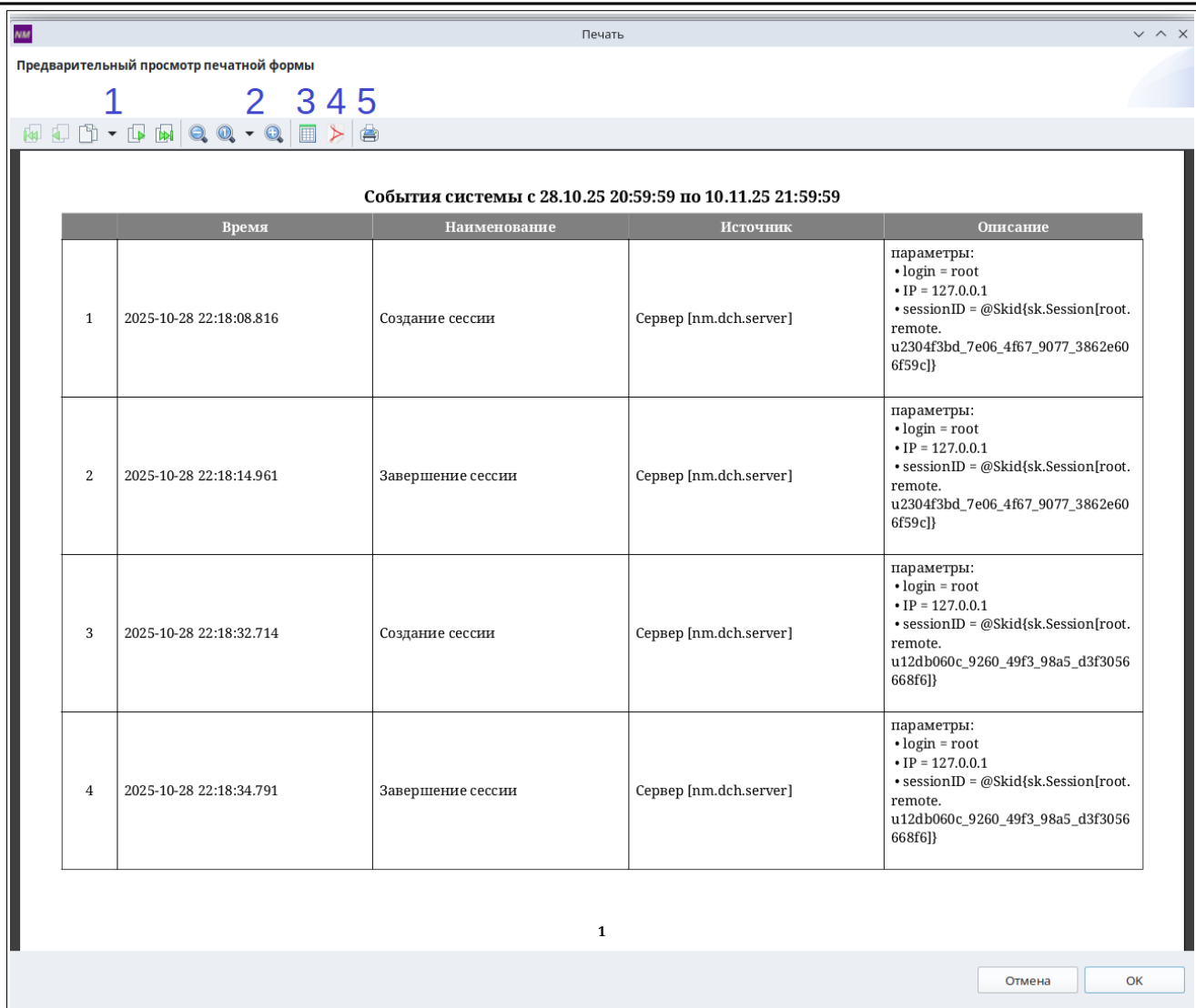


Рисунок 20: Окно предварительного просмотра и управления печатью

Цифрами обозначены:

1. кнопки навигации по сформированной печатной форме;
2. кнопки масштабирования файла печати для просмотра;
3. экспорт печатной формы в файл EXCEL;
4. экспорт печатной формы в текстовый файл (.pdf);
5. непосредственная печать на печатающее устройство.

4.8 Администрирование системы

АРМ администратора - это приложение для сопровождения Системы администратором.

На рисунке 21 приведено главное меню АРМ администратора.

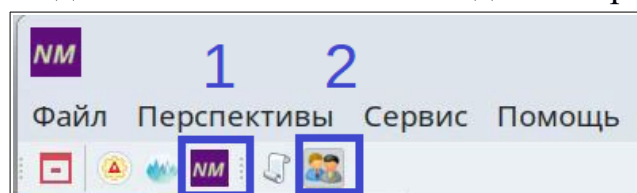


Рисунок 21: Главное меню АРМ администратора

Доступны следующие режимы (функции), обозначенные цифрами:

1. импорт графиков движения;
2. заведение и сопровождение пользователей системы.

4.8.1 Импорт графиков

Импорт графиков движения начинается с вызова диалога соответствующей кнопкой, обозначенной цифрой «6» на рисунке 22.

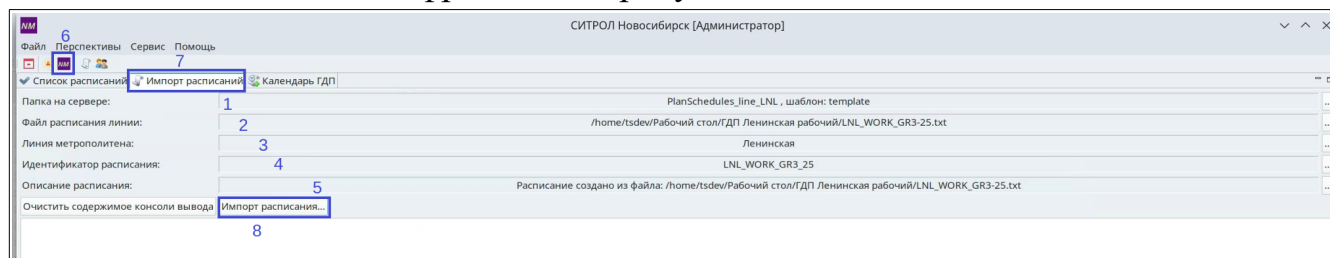


Рисунок 22: Внешний вид диалогового окна для импорта графиков

Во вкладке «Импорт расписаний» (обозначенной цифрой «7») необходимо заполнить 5 параметров с имеющимися меню выбора. На рисунке эти параметры обозначены цифрами:

1. Папка хранения расписаний сервере;
2. Наименование исходного текстового файла расписания;
3. Линия метрополитена;
4. Идентификатор расписания;
5. Описание расписания.

После указания содержания всех параметров становится доступной кнопка «Импорт расписания» (обозначена цифрой «8»), после нажатия на которую запускается операция импорта соответствующего расписания на сервер.

Поле «Идентификатор расписания» заполняется автоматически по имени линии и имени исходного файла, этот идентификатор можно подредактировать, однако есть ограничения формата:

- могут применяться только буквы латинского алфавита, цифры и знак подчеркивания.
- начинаться идентификатор может только с буквы

Если исходный файл называется например 3-25.txt, то система автоматически подставит эту строчку в идентификатор, однако дальнейший импорт будет невозможен по причине применения запрещенного символа «минус». Его надо будет вручную исправить например на символ подчеркивания.

В закладке «Список расписаний» можно посмотреть все графики, которые есть на сервере. Они структурированы по папкам линий. Устаревшие графики можно удалить из базы, выделив его в списке и нажав красную кнопку «минус». После этого график удаляется с сервера и его невозможно будет назначить как исполняемый в АРМ ДЦХ.

4.8.2 Календарь ГДП

В общем случае все графики подразделяются на два типа:

- периодические;
- специальные.

Периодические имеют привязку к дням недели, а специальные привязаны к конкретной дате.

Привязка периодических графиков производится по каждой линии отдельно в режиме редактирования. На рисунке 23 демонстрируется привязка конкретного графика к рабочим дням недели.

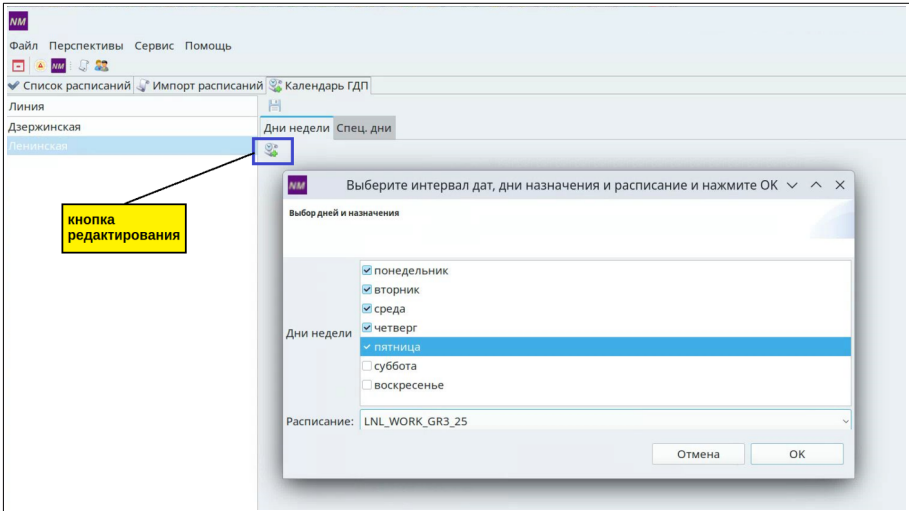


Рисунок 23: Режим редактирования привязки периодических графиков

Необходимые действия:

1. указание дней недели;
2. выбор конкретного расписания;
3. нажатие кнопки «ОК».

Привязка специальных графиков производится по каждой линии отдельно в режиме создания и корректировки. На рисунке 24 демонстрируется привязка конкретного графика к конкретной дате (8 марта 2026 года).

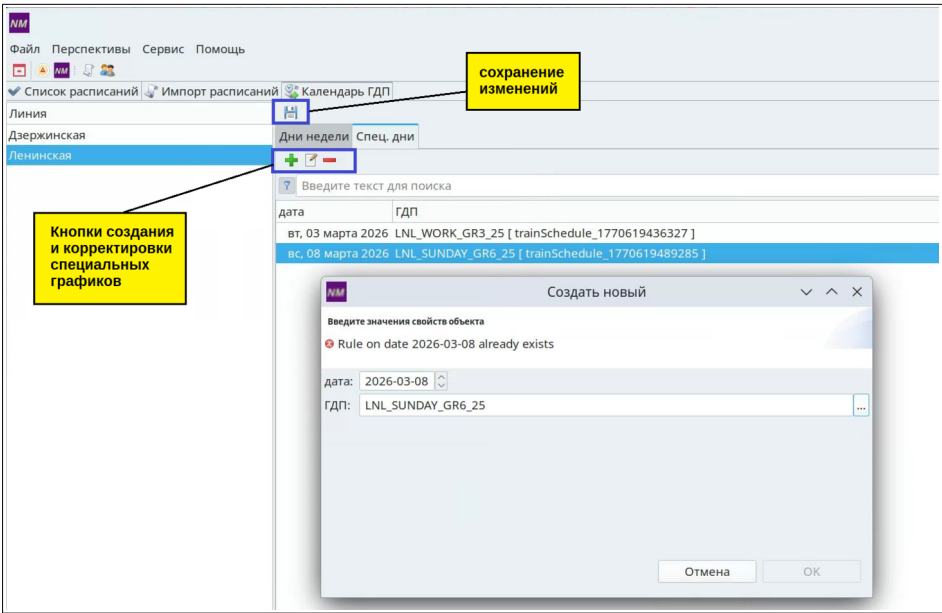


Рисунок 24: Режим привязки специального графика к конкретной дате

Необходимые действия:

1. указание конкретной даты;
2. выбор конкретного расписания;
3. нажатие кнопки «ОК».

Окончательное сохранение всех изменений (запись на сервер системы) производится кнопкой «Сохранение изменений».

4.8.3 Заведение и сопровождение пользователей системы

Режим работы с пользователями системы вызывается соответствующей кнопкой, обозначенной цифрой «1» на рисунке 21. Доступны 2 вкладки:

- «Роли»;
- «Пользователи».

4.8.3.1 Роли пользователей

В системе реализовано понятие «профиль пользователя» именуемое «ролью». В связи с тем, что для Новосибирского метрополитена АРМ ДЦХ и АРМ администратора реализованы как различные приложения с заранее определенным набором плагинов и разрешений, то редактирование ролей не предусмотрено.

Администратор заводит новых пользователей - диспетчеров, назначая им роль «Посетитель»

4.8.3.2 Пользователи

В закладке «Пользователи» (см. рисунок 25) доступны следующие режимы, обозначенные цифрами:

1. Добавить нового пользователя;
2. Редактировать данные пользователя;
3. Удалить пользователя;
4. Задать для пользователя пароль.

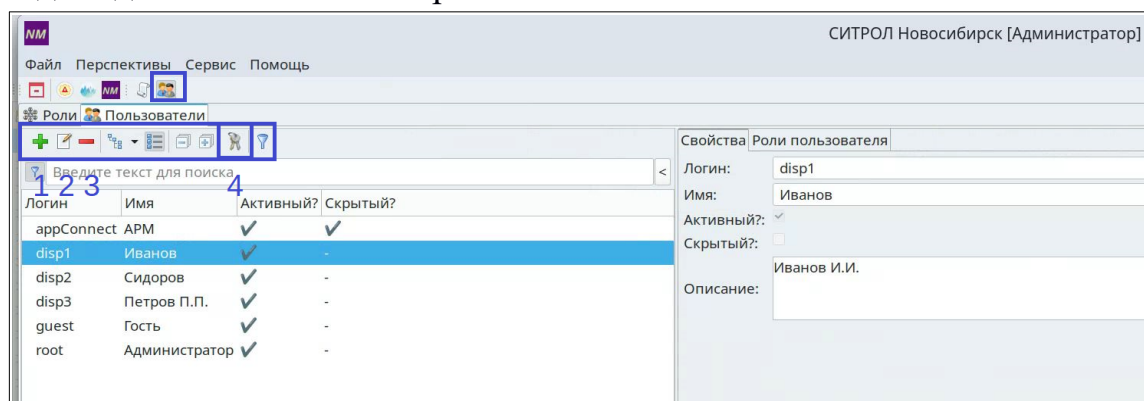


Рисунок 25: Режимы работы с пользователями

При создании нового или редактировании существующего пользователя требуется заполнить 6 параметров. На рисунке 26 они обозначены цифрами:

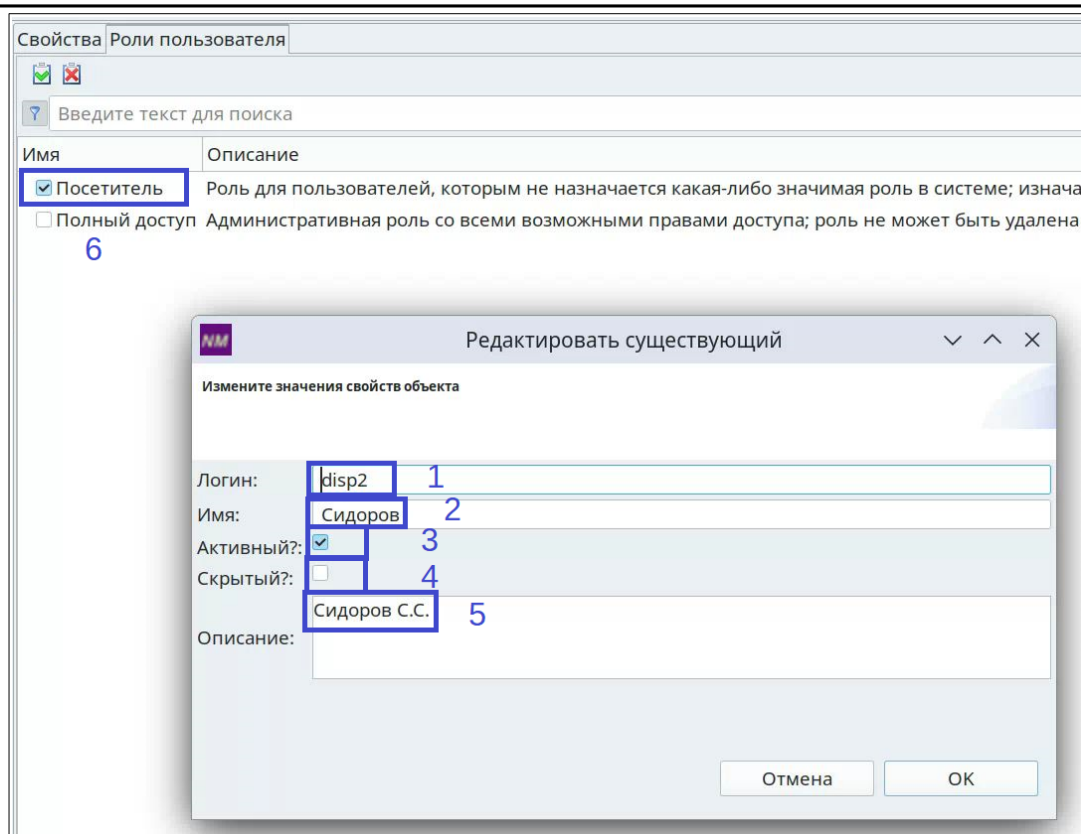


Рисунок 26: Корректировка параметров пользователей

1. Параметр «Логин»: в английской раскладке условное наименование без пробелов, например «user7». Допускаются только буквы латинского алфавита, цифры и подчеркивание. Первый символ - буква;
2. Параметр «Имя»: Имя пользователя, рекомендуется завести ФИО;
3. Параметр «Активность»: если пользователь активен, то поставить галочку, если же он отсутствует (например уволился с работы), то убрать галочку.
4. Параметр «Скрытность»: если пользователь не должен быть виден, то поставить галочку.
5. Параметр «Описание»: здесь желательно указать полные данные, включая и должность;
6. Параметр «Роли»: подключается роль «Посетитель».

Если требуется завести новый пароль или изменить текущий пароль пользователя, то достаточно ввести этот новый пароль дважды (см. рисунок 27).

Рисунок 27: Корректировка пароля пользователя